

2017 年 4 月 20 日

報道関係各位

鉄道の旅で、日本の四季に合わせた最高級の眠りを実現
トランススイート
JR 東日本のクルーズトレイン「TRAIN SUITE 四季島」の
全客室にフランスベッドのマットレスが採用

フランスベッドホールディングス株式会社



列車イメージ



客室(上「四季島スイート」、下「デラックススイート」)

フランスベッド株式会社(本社:東京都新宿区、代表取締役社長:池田 茂)では、2017 年 5 月 1 日(月)より運行を開始する、JR 東日本のクルーズトレイン「TRAIN SUITE 四季島」の全客室に当社のマットレスが採用されることとなりました。

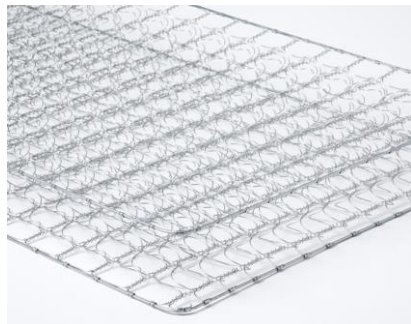
全客室に採用されたマットレスは、高温多湿な日本の気候に合わせて開発された「高密度連続スプリング」に、東洋紡株式会社(本社:大阪府大阪市、代表取締役社長:檜原誠慈)と共同開発した、通気性や弾力性などを兼ね揃えたクッション材の三次元スプリング構造体「ブレスエアーエクストラ」を組み合わせた、「TRAIN SUITE 四季島」オリジナル仕様です。お休みにならない時はソファとしてもお使いいただけます。日本の四季に合わせた良質の睡眠を追及し、開発に取り組むフランスベッドが、「TRAIN SUITE 四季島」へのマットレスの提供を通して、さわやかな睡眠体験と快適な鉄道の旅をサポートします。

「TRAIN SUITE 四季島」は、「^{しんゆうたんぽう}深遊探訪」をコンセプトに、うつろう日本の四季の美しさと魅力を通して、今までにない体験と発見を提供します。美しい自然や日々の暮らしに息づく文化を満喫し、各エリアの奥深さを体感できる、季節ごとに異なるルートで東日本各地を巡ります。



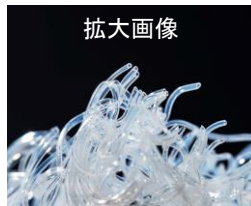
フランスベッドホールディングス株式会社

〒163-1106 東京都新宿区西新宿 6-22-1 新宿スクエアタワー 6 階 TEL:03-6741-5501 FAX:03-6741-5500 <http://www.francebed-hd.co.jp/>



高密度連続スプリング

+



拡大画像

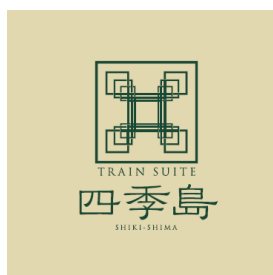
ブレスエアーエクストラ®

「高密度連続スプリング」:

一本の鋼線で編み上げられたスプリングが、体圧を面全体で受け止めるため、部分的な落ち込みを軽減、耐久性も向上します。また、個々のスプリングを布で包むなどの加工を施していないため、通気性に優れ、高温多湿の日本の気候に最適な構造となっています。

「ブレスエアーエクストラ」:

東洋紡株式会社とフランスベッド株式会社が共同開発した新素材。極細の中空繊維を超高密度に絡み合わせた三次元スプリング構造のため、優れた通気性、体圧分散性、弾力性を兼ね備えます。



「TRAIN SUITE 四季島」:

日本の四季の美しさを感じる上質な旅を提案する、JR 東日本のクルーズトレイン。客室は「スイート」「四季島スイート」「デラックススイート」の 3 タイプから成り、開放感のあふれる展望車やラウンジでは各地の風景をダイナミックに楽しめるほか、ダイニングでは日本各地の旬の料理を味わうことができます。

■本資料に関する報道機関からのお問い合わせ
フランスベッドホールディングス(株)
経営企画室 広報 IR 課 TEL:03-6741-5505

■本資料に関する読者からのお問い合わせ先
フランスベッド(株) 営業企画本部 ホテル営業企画課
TEL:03-6894-2259