

2018年1月18日

報道関係各位

上質な鉄道の旅の睡眠体験を、ご家庭でも
ト ラ ン ス イ ー ト
「TRAIN SUITE 四季島」モデルマットレスを発売

JR 東日本「TRAIN SUITE 四季島」採用マットレスの快適さを追求

フランスベッドホールディングス株式会社



フランスベッド株式会社(本社:東京都新宿区、代表取締役社長:池田 茂)のマットレスは、2017年5月より運行を開始した、JR 東日本のクルーズトレイン「TRAIN SUITE 四季島」の全客室に導入されています。この「TRAIN SUITE 四季島」導入マットレスに、さらなる安眠・快眠機能を追加した、「JE-ロイヤルグリーン」を、2018年1月中旬より発売いたします。

高温多湿な日本の気候に合わせて開発された「高密度連続スプリング」※¹と、通気性や弾力性を兼ね揃えたクッション材の三次元スプリング構造体「ブレスエアークストラ」※²を組み合わせた「TRAIN SUITE 四季島」採用マットレスに、今回新たにフランスベッド独自技術「PRO・WALL(プロウォール)」を導入。一体成型加工を施しマットレスの端の沈みこみを軽減する「PRO・WALL」技術により、ベッドのどの部分に移動しても体勢を崩さず安心感のある眠りを実現し、より上質で快適な睡眠体験を提供します。また、生地には上品なグリーンのモケットを使用し、「TRAIN SUITE 四季島」の世界観を再現しました。

「TRAIN SUITE 四季島」モデルマットレス「JE-ロイヤルグリーン」に関する概要は下記の通りです。

※¹…一本の鋼線で編み上げられたスプリングが、体圧を面全体で受け止めるため、部分的な落ち込みを軽減、耐久性も向上します。また、個々のスプリングを布で包むなどの加工を施していないため、通気性に優れ、高温多湿の日本の気候に最適な構造となっています。

※²…東洋紡株式会社とフランスベッド株式会社が共同開発した新素材。極細の中空繊維を超高密度に絡み合わせた三次元スプリング構造のため、優れた通気性、体圧分散性、弾力性を兼ね備えます。

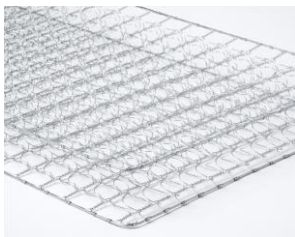


フランスベッドホールディングス株式会社

トランススイート
「TRAIN SUITE 四季島」モデルマットレス「JE-ロイヤルグリーン」 商品概要

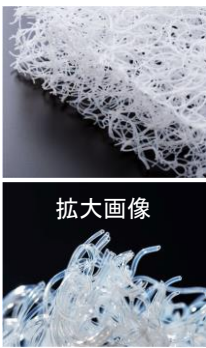


「JE-ロイヤルグリーン」 JR 東日本商品化許諾済



高密度連続スプリング

+





拡大画像
プレスエアークストラ®

+

PRO-WALL

従来のマットレス

マットレスの端が強化され沈みこみが少ないため、ベッドのどの部分に移動しても寝姿勢の崩れを防ぎ、快適な睡眠をサポート。

【仕様・価格】

サイズ(mm) (幅×長さ×厚さ)	<ul style="list-style-type: none"> ・シングル(970×1,950×280) ・セミダブル(1,220×1,950×280) ・ダブル(1,400×1,950×280) ・ワイドダブル(1,540×1,950×280)
素材(表地)	モケット生地
希望小売価格	<ul style="list-style-type: none"> ・シングル: 200,000 円(税抜)/216,000 円(税込) ・セミダブル: 230,000 円(税抜)/248,400 円(税込) ・ダブル: 260,000 円(税抜)/280,800 円(税込) ・ワイドダブル: 290,000 円(税抜)/313,200 円(税込)

【発売日】 2018 年 1 月中旬

【製造/販売】 フランスベッド株式会社

【販売先】 全国の家具販売店、百貨店など

【初年度販売目標】 4 億 8,000 万円



列車イメージ(画像提供: JR 東日本)

「TRAIN SUITE 四季島」:

日本の四季の美しさを感じる上質な旅を提案する、JR 東日本のクルーズトレイン。客室は「四季島スイート」「デラックススイート」「スイート」の 3 タイプから成り、開放感のあふれる展望車やラウンジでは各地の風景をダイナミックに楽しめるほか、ダイニングでは沿線各地の旬の料理を味わうことができます。

■本資料に関する報道機関からのお問い合わせ
 フランスベッドホールディングス(株)
 経営企画室 広報 IR 課 TEL: 03-6741-5505

■本資料に関する読者からのお問い合わせ先
 フランスベッド(株) お客様相談室 TEL: 0120-39-2824